

# DRAGSTER 800 RR RC

MOTOR	
Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen mit mechanischem Steuerkettenspanner
Hubraum	798 cm <sup>3</sup>
Kompression	13,3:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 54,3 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	103 kW (140 PS) bei 12.500 U/min 110 kW (150 PS) bei 12.800 U/min***
Max. Drehmoment bei U/min	87 Nm bei 10.100 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement	integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit sechs Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, drive by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensensoren, vier Motor-Mappings und achtfach einstellbare Traktionskontrolle
Elektronischer Schalt-automat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	22/41
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/34
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	19/30
Fünfter Gang	21/30
Sechster Gang	22/29
Endübersetzung	16/41
ELEKTRIK	
Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah
ABMESSUNGEN UND GEWICHT	
Radstand	1380 mm
Gesamtlänge	2060 mm
Gesamtbreite	825 mm
Sitzhöhe	820 mm
Bodenfreiheit	149 mm
Nachlauf	95 mm
Trockengewicht	168 Kg -160 kg***
Tankinhalt	16.5 l
FAHRLEISTUNG	
Höchstgeschwindigkeit*	245,0 km/h

RAHMEN	
Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium
VORDERRADFEDERUNG	
Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit DLC Beschichtung und eloxierten Gabelholmen mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	125 mm
HINTERRADFEDERUNG	
Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	125 mm
BREMSEN	
Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl -Scheibe und -Flansch radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Vordere Bremszange	Stahl-Brems Scheibe mit Ø 220 mm
Hinten	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm
Hintere Bremszange	Bosch 9 Plus mit RLM
ABS System	(Rear wheel Lift-up Mitigation)
RÄDER	
Vorne: Material/Größe	Geschmiedete Aluminium-Legierung 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Geschmiedete Aluminium-Legierung 6,00" x 17"
REIFEN	
Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	200/50 - ZR 17 M/C (75 W)
VERKLEIDUNG	
Material	Carbon und Thermoplastic
SONSTIGES	
Lenkungs dämpfer	in 8 Stufen manuell einstellbar
TITAN KOMPONENTEN	
	SC Project Auspuffschalldämpfer
CARBON KOMPONENTEN	
	Rechter/linker Lufteinlass - Instrumentenabdeckung
AUSSTATTUNGSKOMPONENTEN	
	SC Project Auspuffschalldämpfer mit Spezial ECU-Mapping - Motorradabdeckung Zertifikat über die Originalität Limitierte Edition
KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN	
Abgasnorm	Euro 4
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,8 l/100 km
CO <sub>2</sub> Emissionen	163 g/km



ROT/PER RC WEISS/GRÜN

\* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

\*\* Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar  
SC Project Titan Auspuffanlage mit passendem ECU Mapping